

PYTANIA

1.

Czy podejmie Pan inicjatywę uchwałodawczą w sprawie zakazu wieszania wyborczych plakatów na słupach? Rozwiązanie to w innych miastach wprowadzono już wiele lat temu uchwałą Rady Miasta.

2.

Czy podejmie Pan inicjatywę korzystając z możliwości jakie daje obowiązująca Uchwała Rady Miasta i będzie występować o przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie każdej z planowanych przez miasto w przyszłości inwestycji w Przestrzenie Wspólne? Jak również czy upomni się Pan o zaległe konsultacje społeczne w sprawach:

a) Doliny Warty?

b) Placu Biegańskiego?

c) Placu Rady Europy?

Zgodnie z informacjami jakie otrzymaliśmy od Prezydenta Miasta, takie konsultacje do tej pory nie zostały przeprowadzone.

3.

Czy według Pana konkursy architektoniczne dla inwestycji związanych z ważnymi dla mieszkańców i mieszkanek miejscami i przestrzeniami w naszym mieście nadal powinny być jedynie wyjątkami? Konkursy architektoniczne to forma pozyskiwania najlepszych rozwiązań promowana przez obowiązującą Ustawę Prawo Zamówień Publicznych.

4.

Jakie działania będą Pana priorytetem jeśli chodzi o ochronę powietrza w Częstochowie?

5.

O jakie inwestycje i rozwiązania zadba Pan żeby usprawnić transport publiczny w Częstochowie?

6.

Czy według Pana w Częstochowie należy wprowadzić strefę czystego transportu?

ODPOWIEDZI

Tomasz Grzegorz Stala

KWW ALTERNATYWA DLA CZĘSTOCHOWY

1.

Tak. Działania zmierzające do ograniczenia „plakatozy” podjąłem już podczas kampanii, doprowadzając do podjęcia przez posła Romana Fritza interwencji poselskiej w tej sprawie w MZD. Zaśmieszczenie miasta plakatami to nie tylko problem estetyki miasta, ale też dowód na upadek merytorycznej debaty o miejskiej polityce. Zakładanie, że wyborcy powinni podejmować decyzje na podstawie plakatów to kpina z inteligencji mieszkańców Częstochowy.

2.

Tak, nie obawiam się konsultacji społecznych w żadnym z tematów. Istotne jest dla mnie natomiast, aby mieszkańcy oprócz pozytywnych skutków inwestycji byli świadomi ich kosztów -to niezbędny element racjonalnych decyzji inwestycyjnych.

3.

Ogłosimy konkurs architektoniczny zmierzający do opracowania stylu częstochowskiego w architekturze, opartego na klasycznych wzorcach piękna, zamiast wszechobecnego kiczu. Wypracujemy częstochowski styl architektury budownictwa wielo- i jednorodzinnego, użytkowego i dla budynków użyteczności publicznej i udostępnimy za darmo konkursowe projekty.

4.

Nie będę podejmował żadnych działań związanych z ochroną powietrza a wymagających ponoszenia wydatków z budżetu miasta, lub z prywatnych portfeli mieszkańców. Jestem przeciwnikiem szantażu organizacji pseudo-ekologicznych, a t.zw. Zielony Ład uważam za jedno z największych zagrożeń dla pomyślności i dobrobytu obywateli.

5.

O inwestycje i rozwiązania adekwatne dla potrzeb mieszkańców. Nie będę też zapominał o posiadaczach prywatnych samochodów i nie będę faworyzował transportu publicznego, ani rowerzystów.

6.

Nie. Będę z całej mocy przeciwstawił się temu pomysłowi. Każdy ma prawo korzystać ze swojej własności jaką jest prywatny samochód napędzany silnikiem spalinowym.

ODPOWIEDZI (Pytania 1-4)

Łukasz Banaś

KKW KOALICJA OBYWATELSKA

1.

Niezwłocznie przedstawię Radzie Miasta projekt uchwały zmieniający obecne zasady, a który wyeliminuje wieszanie banerów na słupach jeszcze przed kampanią do Parlamentu Europejskiego.

2.

Konsultacje społeczne pojawiły się w Częstochowie w czasie, kiedy pełniąc funkcję prezydenta (komisarz po odwołaniu w referendum Tadeusza Wrony) był Piotr Kurpios. Przywrócę rzeczywiste (a nie przez głosowanie "lajkami" na facebooku) konsultacje społeczne. Włączę w proces konsultacji Rady Dzielnic. Sięgnę po takie narzędzia jak "Planning for Real", sondaże deliberatywne i inne oparte na warsztatach odbywających się w przestrzeni publicznej. Wszystkie ww. sprawy będą podlegały "ponownym" konsultacjom społecznym. To jaka będzie ich forma zadecydują nie urzędnicy, ale eksperci i praktycy konsultacji społecznych.

3.

Cenię sobie konkursy architektoniczne - powstały dzięki nim naprawdę estetyczne przestrzenie miejskie (jak Stary Rynek). Stoję również na stanowisku, że oprócz estetycznej przestrzeni miejskiej musi być ona również, a może przede wszystkim FUNKCJONALNA. Dlatego wierzę, że pomożecie mi w tym Państwo będąc dla mnie, jako prezydenta, głosem doradczym.

Dodatkowo jedną z pierwszych moich decyzji jako prezydenta będzie powołanie Biura Architekta Miejskiego, który będzie nadzorował plany przestrzenne oraz tematy związane z estetyką miasta i rewitalizacją.

4.

Po pierwsze większej dynamiki wymaga wymiana "kopciuchów". Chcę żeby urzędnicy aktywnie "pozyskiwali klientów" do dofinansowania na wymianę pieca. Będę chciał znacznie rozszerzyć program, mając także na uwadze tzw. ubóstwo energetyczne. Jednocześnie zintensyfikuję działania "eko patrolu" straży miejskiej. Po drugie wprowadzę darmową komunikację publiczną w dni kiedy zanieczyszczenie powietrza będzie przekraczało normy. Podejmę szereg działań, żeby promować ZbiorKom (m. in. darmowa komunikacja miejska dla dzieci i młodzieży uczącej się). Po trzecie - zobowiązę dyrektorów szkół żeby w ramach godzin wychowawczych nauczyciele kładli szczególny nacisk na kwestie ochrony powietrza - szczególnie w dzielnicach, gdzie dominuje zabudowa jednorodzinna. Wprowadzimy szereg konkursów i programów edukacyjnych, m. in. akcje sadzenia drzew.

W swoim programie mam wiele propozycji dotyczących nie tylko czystego powietrza, ale szeroko pojętej ekologii - m. in. wprowadzenie do miasta ogrodów deszczowych, program małej retencji (wykorzystanie wód deszczowych), wsparcie termomodernizacji (nie tylko obiektów użyteczności publicznej), promocja likwidacji dzikich wysypisk, fotopułapki.

ODPOWIEDZI (Pytania 5-6)

Łukasz Banaś

KKW KOALICJA OBYWATELSKA

5.

Częstochowa w ostatnich latach przechodzi bardzo duże zmiany jeżeli chodzi o infrastrukturę, zarówno drogową jak i mieszkalną. W znaczący sposób zmienia się układ drogowy, na potrzeby w zakresie transportu wpływa także dynamiczny rozwój zabudowy mieszkalnej w dzielnicy Parkitka. Zmiany wymagają dostosowania do bieżącej sytuacji dokumentów strategicznych obowiązujących w Częstochowie. Ich wprowadzenie powinno być zrealizowane w oparciu o narzędzia analityczne – tj. pomiary potoków pasażerskich oraz matematyczny model ruchu. Te działania wykonane w sposób profesjonalny jednoznacznie wskażą kierunki niezbędnych zmian do wprowadzenia, które umożliwią poprawę możliwości i czasu przemieszczania się mieszkańców naszego miasta. Deklaruję chęć poprawy jakości transportu publicznego, przede wszystkim poprzez ciągłą poprawę stanu taboru autobusowego. Jego wymiana będzie szła w kierunku bardziej przyjaznego środowisku (autobusy elektryczne, w przyszłości wodorowe). Pojemność autobusów będzie dopasowana do rzeczywistych potrzeb przewozowych. Jako Klub Radnych Platformy Obywatelskiej wyrażaliśmy w przeszłości poparcie dla rozwoju infrastruktury tramwajowej. W sytuacji gdy inwestycja ta będzie wykazywała korzyści po przeprowadzonych badaniach, zostanie ona zrealizowana. Nie wykluczam innych wariantów niż poprzez ulicę Okulickiego. Dodatkowym argumentem za realizacją tej inwestycji jest dostępność środków finansowych w ramach Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko na lata 2021-2027. Postawię także na rozwój infrastruktury rowerowej (nie tylko DDR, kontrapasy ale także bezpieczny dojazd rowerem do szkoły/przedszkola) i jej bieżące (także w zimie) utrzymanie.

6.

Z pewnością będzie to sprawa, która będzie podlegała konsultacjom społecznym. Ewentualną strefę czystego transportu należy wprowadzać z poszanowaniem lokalnej społeczności, żeby nie "wylać dziecka z kąpielą" (vide przykład Warszawy i duże protesty mieszkańców). Osobiście jestem zwolennikiem stref, jednak dostrzegam jakie zagrożenia mogą widzieć w nich mieszkańcy.

ODPOWIEDZI (Pytania 1-4)

Krzysztof Świerczyński

KKW TRZECIA DROGA PSL-PL2050 SZYMONA HOŁOWNI

1.

Jak najbardziej należy zaadresować problem, na który skarży się wielu mieszkańców. Uchwała krajobrazowa oraz odpowiednie zarządzenia powinna regulować ilość i umiejscowienie materiałów wyborczych, aby z jednej strony umożliwić kandydatom odpowiednią ekspozycję, a z drugiej nie doprowadzić do tego, co obserwujemy obecnie – wysyp plakatozy i banerozy, które mam wrażenie, wymknęły się spod kontroli.

2.

Konsultacje społeczne leżą u podstaw naszego programu wyborczego dla miasta. Kwestia głosu mieszkańców zainspirowała moje hasło wyborcze: „To jest Twoje miasto”. Uważam, że mieszkańcy powinni mieć możliwość wyrażania swojej opinii o wiele częściej, niż ma to miejsce teraz. Dlatego też proponuję Pakiet Obywatelski, polegający na połączeniu głosowania ws Budżetu Obywatelskiego z doroczną sondą społeczną, dotyczącą istotnych dla miasta tematów.

Kwestia zaległych konsultacji społecznych np. w sprawie Placu Biegańskiego to temat, który poruszałem na dedykowanej konferencji prasowej wraz z lokalnymi działaczami Polski 2050 Szymona Hołowni, członkami Stowarzyszenia "Mieszkańcy Częstochowy" oraz naszymi sympatykami. W sprawie nadwarciańskich Bulwarów współpracujemy ściśle z inicjatywą Bulwary w Częstochowie, ich rewitalizacja to temat niezmiernie mi bliski. Nasi mieszkańcy zasługują na większą sprawczość oraz poczucie, że ich głos jest wysłuchany bez względu na to, jakie ugrupowanie polityczne popierają.

3.

Konkursy architektoniczne są normą w wielu polskich miastach i umożliwiają wypracowanie obiektywnie najlepszych rozwiązań. Jest wielu zdolnych architektów i urbanistów, których wiedza i umiejętności zasługują na rozpatrzenie w kontekście planowania urbanistycznego. Nie może być jednak tak, że miasto wydaje nasze wspólne pieniądze na kontrowersyjną wizualizację Placu Biegańskiego, która okazuje się przeskokiem z betonozy w metalozę i budzi szereg słusznych zastrzeżeń, jak np. utrzymania zieleni na stalowych, gładkich konstrukcjach. Odpowiednio przeprowadzone konkursy pomogą nam spojrzeć na temat architektury miejskiej z szerszej perspektywy. Jest tyle miejsc, które w Częstochowie zasługują na renowację, oczywiście z poszanowaniem ich pierwotnego stylu i charakteru. W Częstochowie brakuje dobrego planowania przestrzennego uwzględniającego potrzeby mieszkańców oraz miasta, które nie jest nastawione na punktowe działania oderwane od kontekstu miejsca, jego funkcji oraz historii. Nowoczesne miasto to nie tylko antracytowe szkielety, kostka brukowa i szkło!

4.

Ochrona powietrza to nasza wspólna sprawa. Niestety są w Częstochowie dzielnice, w których jakość tego powietrza przeraża, zwłaszcza w sezonie grzewczym. Bardzo chętnie poznałbym „dokonania” wykrywającego smog drona, zakupionego przez miasto, który miał służyć do wykrywania gospodarstw używającym niewłaściwych materiałów do palenia. Wymiana kopciuchów na nowocześniejsze urządzenia to kolejny krok, który może nam pomóc w poprawieniu jakości tego, czym oddychamy. Należy także zapobiegać zabudowie klinów napowietrzających by zapewnić odpowiednią cyrkulację powietrza nad miastem.

ODPOWIEDZI (Pytania 5-6)

Krzysztof Świerczyński

KKW TRZECIA DROGA PSL-PL2050 SZYMONA HOŁOWNI

5.

Zdecydowanie jestem za zwiększeniem atrakcyjności komunikacji miejskiej poprzez dopasowanie siatki połączeń do potrzeb mieszkańców, wprowadzenie przyjaznej taryfy biletowej oraz dalsze dostosowywanie wielkości autobusów do obsługi poszczególnych tras. Komunikacja zbiorowa musi docierać tam gdzie jest ona potrzebna; mieszkańcy muszą mieć do niej ułatwiony dostęp od miejsca zamieszkania do miejsca pracy lub nauki. Koniecznym jest odpowiednie zidentyfikowanie obszarów niedostępnych dla komunikacji zbiorowej i odpowiednio dostosować siatki i częstotliwości kursów by ludziom było wygodnie korzystać z komunikacji publicznej. Komunikacja miejska nie może stać w korkach. Potrzebnych jest więcej mądrze wyznaczonych buspasów dla autobusów.

Tramwaj jest kręgosłupem komunikacyjnym naszego miasta. Aby rozwijać transport szynowy, będę szukał możliwości lepszego wykorzystania linii kolejowych dla potrzeb komunikacji miejskiej i regionalnej.

Uważam też, że atrakcyjna komunikacja miejska powinna skłaniać do przynajmniej częściowej rezygnacji z samochodów, ale będziemy do tego zachęcać, a nie zmuszać.

6.

Znowu wracamy do tematu konsultacji z mieszkańcami. Trzecia Droga przywiązuje dużą wagę do kwestii klimatycznych. Mamy też jednak świadomość, że pewne zmiany wymagają odpowiedniego przygotowania, aby znaleźć kompromis pomiędzy działaniami w kierunku ochrony środowiska, a potrzebami częstochowian. Aby myśleć o takich rozwiązaniach musielibyśmy mieć pewność, że Częstochowa jest w stanie obsłużyć ruch wokół stref wyłączonych z transportu indywidualnego. Czy mamy na ten moment wystarczającą ilość dróg rowerowych? Czy ruch autobusowy przebiega płynnie i zachęca mieszkańców do pozostawienia samochodu na parkingu? Również na te tematy chciałbym rozmawiać z zainteresowanymi w czasie konsultacji obywatelskich. W perspektywie długoterminowej Częstochowa powinna dążyć do tego by eliminować uciążliwości związane z tranzytem przez centrum miasta. Drogi krajowe powinny być odsuwane z obszarów gęsto zabudowanych by ograniczać zanieczyszczenie spalinami oraz hałasem. To niestety wymaga zmiany myślenia wszystkich osób odpowiedzialnych za te sprawy oraz nakładów finansowych dlatego nie będzie to proces na jedną czy dwie kadencje samorządu.

Częstochowa musi być miastem otwartym na potrzeby wszystkich mieszkańców. Decyzje prezydenta i radnych nie mogą nikogo dyskryminować, czy wykluczać. W związku z tym proponujemy stopniowe, ewolucyjne wprowadzanie rozwiązań, które będą służyły poprawie jakości powietrza.

PYTANIA

1.

Czy podejmie Pani inicjatywę uchwałodawczą w sprawie zakazu wieszania wyborczych plakatów na słupach? Rozwiązanie to w innych miastach wprowadzono już wiele lat temu uchwałą Rady Miasta.

2.

Czy podejmie Pani inicjatywę korzystając z możliwości jakie daje obowiązująca Uchwała Rady Miasta i będzie występować o przeprowadzenie konsultacji społecznych w sprawie każdej z planowanych przez miasto w przyszłości inwestycji w Przestrzenie Wspólne? Jak również czy upomni się Pani o zaległe konsultacje społeczne w sprawach:

a) Doliny Warty?

b) Placu Biegańskiego?

c) Placu Rady Europy?

Zgodnie z informacjami jakie otrzymaliśmy od Prezydenta Miasta, takie konsultacje do tej pory nie zostały przeprowadzone.

3.

Czy według Pani konkursy architektoniczne dla inwestycji związanych z ważnymi dla mieszkańców i mieszkanek miejscami i przestrzeniami w naszym mieście nadal powinny być jedynie wyjątkami? Konkursy architektoniczne to forma pozyskiwania najlepszych rozwiązań promowana przez obowiązującą Ustawę Prawo Zamówień Publicznych.

4.

Jakie działania będą Pani priorytetem jeśli chodzi o ochronę powietrza w Częstochowie?

5.

O jakie inwestycje i rozwiązania zadba Pani żeby usprawnić transport publiczny w Częstochowie?

6.

Czy według Pani w Częstochowie należy wprowadzić strefę czystego transportu?

ODPOWIEDZI

Monika Pohorecka

KW PRAWO I SPRAWIEDLIWOŚĆ

1.

Tak, zdecydowanie jestem przeciwna dystrybucji materiałów wyborczych na ulicach, zajęłam oficjalne stanowisko w tej sprawie, pisząc post na moim profilu i apelując do prezydenta o takie rozwiązanie. Moje plakaty znajdują się dziś na ulicach z uwagi na chęć uniknięcia, wystawionej przez mieszkańców, oceny w postaci biernej kampanii. W przypadku zastosowania w/w wytycznych, wszyscy potencjalni kandydaci będą musieli zastosować inne narzędzia do komunikowania się z wyborcami.

2.

Konsultacje społeczne to jedna z form, wprowadzona na podstawie ustawy przez Rząd Polski, umożliwiająca współdecydowanie o sprawach miasta przez jego mieszkańców. Jestem zwolenniczką tego narzędzia i jako prezydent chciałabym móc z niego jak najczęściej korzystać. Wskazany obszar, w mojej ocenie, jest niezbędny do poddania konsultacjom społecznym, omówienia ze specjalistami i branżowcami. Złe się stało, że takie konsultacje się nie odbyły...

3.

Według mnie konkursy architektoniczne zdecydowanie nie powinny być wyjątkiem, a stałą i powszechną praktyką, stosowaną przez samorząd. Jak wskazano w pytaniu (podzielał ten pogląd), to forma pozyskiwania najlepszych z możliwych, rozwiązań.

4.

Mamy najkrótszą sieć ciepłowniczą i gazową wśród największych miast w Polsce. To jedna z przyczyn złej jakości powietrza (zbyt duża liczba kotłów węglowych). Należy podjąć działania systemowe, aby zmienić ten stan rzeczy. Zwiększenie i pozyskiwanie środków zewnętrznych i realizacja programów z zakresu ochrony środowiska. Opracowanie programu zrównoważonego transportu i ruchu samochodowego w mieście.

5.

Przede wszystkim remont dróg (ich zły stan skutkuje dziś gorszą przepustowością ruchu), ale w taki sposób, aby nie paraliżować miasta (nie tworzyć korków w mieście) upłynnić ruch samochodowy, a nie spowalniać go. Dziś są potrzebne nowe linie tramwajowe w Częstochowie (niezbędne konsultacje z mieszkańcami w tym zakresie), inwestycja „przebiecia” ulicy 1go Maja z Krakowską będzie pomocna w usprawnieniu transportu publicznego.

6.

W obecnym czasie nie jestem zwolenniczką takiego rozwiązania. Jestem za decyzjami dobrymi dla większości lub wszystkich, adekwatnie do realiów i możliwości ludzi, których te decyzje będą dotyczyły. Częstochowa dziś, w mojej ocenie, nie jest gotowa na takie rozwiązania.

ODPOWIEDZI (Pytania 1-3)

Małgorzata Terrero-Rozmus

KWW WYBIERAM CZĘSTOCHOWĘ!

1.

Jak najbardziej! Komitet Wybieram Częstochowę! już teraz, w trosce o bezpieczeństwo użytkowników dróg zrezygnował z banerów na lampach i słupach w pasie drogowym. Jako przyszły prezydent zamierzam podjąć inicjatywę uchwałodawczą w sprawie zakazu wywieszania reklam wyborczych na lampach i słupach w pasie drogowym. Kandydaci w wyborach posiadają obecnie bardzo wiele kanałów i narzędzi komunikacyjnych, którymi mogą kontaktować się z wyborcami.

Ponadto jednym z postulatów naszego komitetu jest rozpoczęcie prac nad uchwałą krajobrazową w Częstochowie. Uchwała tego rodzaju pozwoli uporządkować przestrzeń miejską oraz zapanować nad wszechobecną reklamożą.

Zależy mi na tym, aby Częstochowa stała się miastem estetycznym i bardziej atrakcyjnym dla turystów.

2.

Tak. Konsultacje społeczne oraz zwiększenie roli Rad Dzielnic to dwa z postulatów wyborczych KWW Wybieram Częstochowę, którego jestem liderką. Konsultacje społeczne powinny być szeroko przeprowadzane i powinny mieć miejsce przed rozpoczęciem prac nad koncepcjami inwestycji w przestrzeń wspólną. Jako prezydent powołam zespół, który będzie czuwał nad prowadzeniem konsultacji i szeroko kontaktował się z mieszkańcami, aby poznać ich zdanie na temat przestrzeni, w której będziemy chcieli prowadzić inwestycje na rzecz mieszkańców. Uważam także, że Rady Dzielnic powinny mieć możliwość wpływania na ważne decyzje dotyczące poszczególnych obszarów miasta. Niedopuszczalne są sytuację, w których zamiast prawdziwych konsultacji, daje się użytkownikom internetu możliwość wyboru między pokazanym na obrazku wariantem A i B (jak w przypadku Placu Rady Europy), czeka się na maile od mieszkańców (Plac Biegańskiego) czy zleca się firmie architektonicznej przeprowadzenie konsultacji, które później nazywa się spotkaniami z mieszkańcami (dolina Warty). 2 grudnia 2022 osobiście interweniowałam podczas przedstawienia koncepcji zagospodarowania doliny Warty i wykazałam, że osoby odpowiedzialne ze strony miasta za przygotowanie koncepcji, nie znają zapisów umowy z firmą architektoniczną. Pomimo tego, że w ramach tego zadania z kieszeni mieszkańców opłacone zostało przeprowadzenie konsultacji w postaci co najmniej 2 spotkań, do teraz nie doczekaliśmy się raportu z tych konsultacji, którego wymaga obowiązująca Uchwała Rady Miasta Nr 715/LXII/2010.

3.

Konkursy architektoniczne powinny być standardowo stosowaną procedurą przy ważnych inwestycjach architektonicznych i urbanistycznych. Jako prezydent Częstochowy, zadbam o to, aby konkursy te były organizowane i rozstrzygane w sposób rzetelny.

ODPOWIEDZI (Pytania 4-6)

Małgorzata Terrero-Rozmus

KWW WYBIERAM CZĘSTOCHOWĘ!

4.

Stan powietrza w Częstochowie, szczególnie w sezonie grzewczym, zagraża zdrowiu mieszkańców. Jako prezydent zadbam o szerszą termomodernizację i wymianę źródeł ciepła budynków będących w zasobach gminy oraz ułatwię modernizację budynków mieszkalnych będących własnością prywatną. Będę promować i kontynuować wymianę tzw. "kopciuchów". Ponadto zamierzam monitorować jakość powietrza w mieście i informować o tym mieszkańców. Chcę także podnosić świadomość częstochowian o zagrożeniach, jakie niesie ze sobą zanieczyszczenie powietrza.

Podejmę również działania mające na celu ograniczenie smogu komunikacyjnego, Między innymi uatrakcyjnię korzystanie z transportu publicznego. Komunikacja autobusowa będzie szybsza i punktualna, a bilety jednorazowe tańsze niż obecnie.

Poprawię także infrastrukturę rowerową. Ja sama od wielu lat poruszam się po mieście rowerem. Poza rozbudową sieci dróg rowerowych, będę zachęcała młodzież oraz pozostałych mieszkańców miasta do korzystania z tej formy transportu.

5.

Aby transport publiczny stał się opłacalny, zarówno dla mieszkańców jak i dla budżetu miasta, konieczne jest wprowadzenie tańszego biletu MPK i sprawniejszej komunikacji. W tym celu zamierzam:

- wprowadzić 15-minutowy bilet za 3 zł w wersji pełnej i 1,50 zł w wersji ulgowej,
- lepiej dostosować sieć połączeń autobusowych do potrzeb mieszkańców,
- rozbudowywać sieć połączeń tramwajowych,
- nadać priorytet na drogach autobusom, poprzez wprowadzenie buspasów oraz inteligentnej sygnalizacji świetlnej.

Dzięki tym zmianom transport publiczny w Częstochowie stanie się tańszy i szybszy niż indywidualny transport samochodowy, wzrośnie liczba jego użytkowników, a tym samym wpływy do budżetu miasta, które pozwolą na wprowadzanie dalszych udogodnień.

6.

Biorąc pod uwagę niewystarczająco rozwinięty transport publiczny i trudną sytuację ekonomiczną dużej grupy częstochowian, uważam, że na ten moment nie ma możliwości wprowadzenia strefy czystego transportu w naszym mieście. Wprowadzenie takiej strefy w przyszłości powinno być poprzedzone konsultacjami społecznymi.

W obecnej sytuacji, lepszym rozwiązaniem jest wspomniane przeze mnie wcześniej usprawnienie komunikacji miejskiej i systemu ścieżek rowerowych oraz promowanie ekologicznych środków transportu.

Uważam, że należy dążyć do stopniowego zmniejszania ruchu w centrum miasta, poprzez zwiększanie priorytetu dla pieszych, rowerów i komunikacji miejskiej oraz wprowadzanie ograniczeń dla pojazdów ciężarowych.